

Concertation continue H2V Marseille Fos



Rencontre de proximité
Lycée professionnel Jean Moulin de Port-de-Bouc
25 septembre 2024

Compte-rendu

Le déroulé de la rencontre

La rencontre de proximité s'est tenue au **Lycée professionnel Jean Moulin de 10h00 à 11h30, le mercredi 25 septembre 2024**. Elle s'inscrivait dans la continuité d'une première rencontre de proximité, organisée le 12 décembre 2023, dans le cadre de la concertation préalable du projet H2V Marseille Fos.

Cette rencontre poursuivait trois objectifs :

- Echanger avec les professeurs sur l'actualité du projet, les besoins en formation, et les projets de l'équipe éducative du lycée ;
- Rencontrer les élèves et les observer en conditions de travail dans le cadre d'une visite en atelier ;

- Echanger avec eux sur le projet H2V Marseille Fos, ses caractéristiques techniques et ses débouchés en termes d'emplois. **8** élèves du Baccalauréat professionnel « Métiers de l'Electricité et de ses Environnements Connectés » (MELEC) ont participé à la rencontre.

La rencontre de proximité se décomposait en trois temps afin de favoriser les échanges entre l'équipe H2V et les élèves :

- 10h – 10h30 : dernières actualités respectives
- **10h30 – 11h00 : « Les élèves parlent aux professionnels »** avec une visite des ateliers lors de la session de travaux pratiques réalisés par les élèves ;
- **11h00 – 11h30 : « Les professionnels parlent aux élèves »** avec une présentation du projet H2V Marseille Fos par l'équipe projet et un temps de questions/réponses.

L'organisation de la rencontre

La rencontre de proximité était encadrée par le corps enseignant et l'équipe de direction du Lycée Professionnel.

Trois représentants de H2V étaient présents :

- **François GUILLERMET**, Directeur du projet H2V Marseille Fos
- **Gauthier DELMARRE**, Directeur industriel de H2V
- **Frédéric GERARD**, Directeur technique de H2V

Emmanuelle CASADO, Systra, était également présente.

Temps n°1 – Echanges avec l'équipe éducative autour des principales actualités

Un temps d'échange sur l'actualité du projet, notamment sur la signature de l'accord de production de carburants durables pour l'aviation avec HY2GEN, a eu lieu avec **François GROUARD**, Responsable du bureau des entreprises, et **Sophie BESSON**, Directrice déléguée aux formations professionnelles et technologique.

Temps n°2 – « Les élèves parlent aux professionnels » – Visite des ateliers

Lors de ce temps d'échange, les élèves réalisaient des travaux pratiques, en duo, pour apprendre à vérifier l'absence de tension électrique sur diverses installations après une consignation. L'équipe H2V est allée à la rencontre de chaque groupe pour :

- Leur expliquer les similarités entre l'exercice demandé et la réalité des travaux qui leur seront demandés dans leur vie professionnelle
- Echanger avec eux sur les exercices en cours ainsi que sur les différentes mesures de sécurité à mettre en place dans une usine et dans un environnement industriel.

Cette visite des ateliers a également été l'occasion d'aborder les parcours professionnels des élèves.



Visite des ateliers par l'équipe H2V

Temps n°3 – « Les professionnels parlent aux élèves » – Présentation du projet H2V Marseille Fos



Echange entre les élèves du Lycée Jean Moulin et l'équipe H2V

Ce deuxième temps d'échange a débuté par une présentation du projet H2V Marseille Fos par l'équipe projet. A la suite, un compte-rendu synthétisé des échanges.

François GUILLERMET explique que le projet consiste à créer une usine de production d'hydrogène bas carbone et de carburants de synthèse sur la Zone Industriale-Portuaire de Fos-sur-Mer. Il ajoute que le projet s'inscrit dans une logique de décarbonation de l'industrie et du territoire, en lien avec les objectifs fixés par l'Union européenne pour lutter contre le réchauffement climatique. En ce sens, les entreprises qui émettent du CO₂ et utilisent des

énergies fossiles, telles que les raffineries, ont jusqu'à 2030 pour décarboner leurs process de production. Il précise que H2V s'installe sur ce territoire car il y a un fort enjeu à réduire les émissions de gaz à effet de serre et à transformer l'industrie existante. Le projet H2V Marseille Fos est donc complémentaire des industries déjà présentes. En termes d'emploi, il explique que le renouveau industriel en cours offre des perspectives d'emplois sur le long terme aux élèves de la filière MELEC, l'électrification des procédés étant l'un des axes majeurs de la décarbonation de l'industrie.

Gauthier DELMARRE présente le plan et les estimations de recrutement par familles d'effectifs pour le projet. Il explique que l'organisation devra permettre une exploitation 7 jours/7 et 24h/24. Il détaille ensuite les formations initiales recherchées, notamment la filière MELEC des étudiants rencontrés ce jour. Pour finir, il précise les attentes de H2V en matière de missions et responsabilités :

- La sécurité et la conformité ;
- La supervision opérationnelle ;
- L'amélioration des processus ;
- Les interventions d'urgence.

Il invite les étudiants à poursuivre leurs études et à s'investir dans leur futur travail s'ils souhaitent évoluer vers certains postes. Ils peuvent notamment viser un niveau bac +5, grâce à des validations d'acquis des expériences ou en franchissant progressivement les étapes.

Un professeur demande aux élèves la définition de l'intervention d'urgence.

Un élève explique que l'intervention d'urgence n'est pas planifiée et peut intervenir à n'importe quel moment. Il donne l'exemple d'une panne.

Un élève demande si l'amélioration d'un processus consiste à trouver des solutions pour accélérer ou améliorer le fonctionnement de l'usine.

Gauthier DELMARRE explique que chaque salarié joue un rôle clé pour trouver des solutions qui améliorent le process de production ou pour identifier des dysfonctionnements.

Frédéric GERARD donne la définition des carburants de synthèse. Il explique qu'il s'agit de carburants durables qui permettent de réduire significativement les émissions de Gaz à Effet de Serre (GES) de certains secteurs. Il prend l'exemple de l'aviation, un secteur qui représente 5% des émissions mondiales de GES, notamment à cause de l'utilisation de kérosène fossile. Il explique que le e-SAF qui sera produit par la future usine H2V Marseille Fos représentera une alternative qui permettra de réduire jusqu'à -86% les émissions de GES par rapport au kérosène. Il présente ensuite le process de production de l'hydrogène bas carbone par électrolyse de l'eau, puis du e-SAF, qui repose sur la capture de CO2 atmosphérique ou industriel et l'hydrogène bas carbone. Il explique que la future usine H2V Marseille Fos permettra de produire jusqu'à 50 000 tonnes d'e-SAF par an.

Pour conclure son intervention, il explique que les profils des élèves ici présents sont très intéressants et précieux car ils vont progressivement acquérir une vraie connaissance du terrain. Il donne l'exemple d'un collaborateur H2V qui a commencé avec un BTS et qui a acquis progressivement un bac +5. Il explique qu'il participe aujourd'hui au dessin de l'usine.

Un élève demande la date de mise en service de l'usine, et donc, de recrutement.

F. GUILLERMET indique une date de mise en service définitive pour 2030, avec de potentiels recrutement en amont pour la phase de construction de l'usine.