



Réunion d'information

14 octobre 2025

Notre ambition :
Produire, dès 2030, 75 000 tonnes de carburant durable pour l'aérien.



HY2GEN

Une alliance stratégique entre H2V et Hy2gen

Emmanuelle CASADO
Modératrice

SYSTRA

Déroulé de la réunion

- **Mots d'accueil**
- **Rappel du projet et de ses impacts**  20'
Echanges
- **Les prochaines étapes de la concertation continue**  10'
Echanges
- **Conclusions**

Mots d'accueil

René Raimondi
Maire de Fos-sur-Mer



Alexis MARTINEZ
H4 Marseille Fos



MA PAROLE A DU POUVOIR

Vincent Delcroix

Garant de la concertation continue

Rappel du projet et actualités

François GUILLERMET
Directeur de projet

Un projet pionnier pour l'aviation

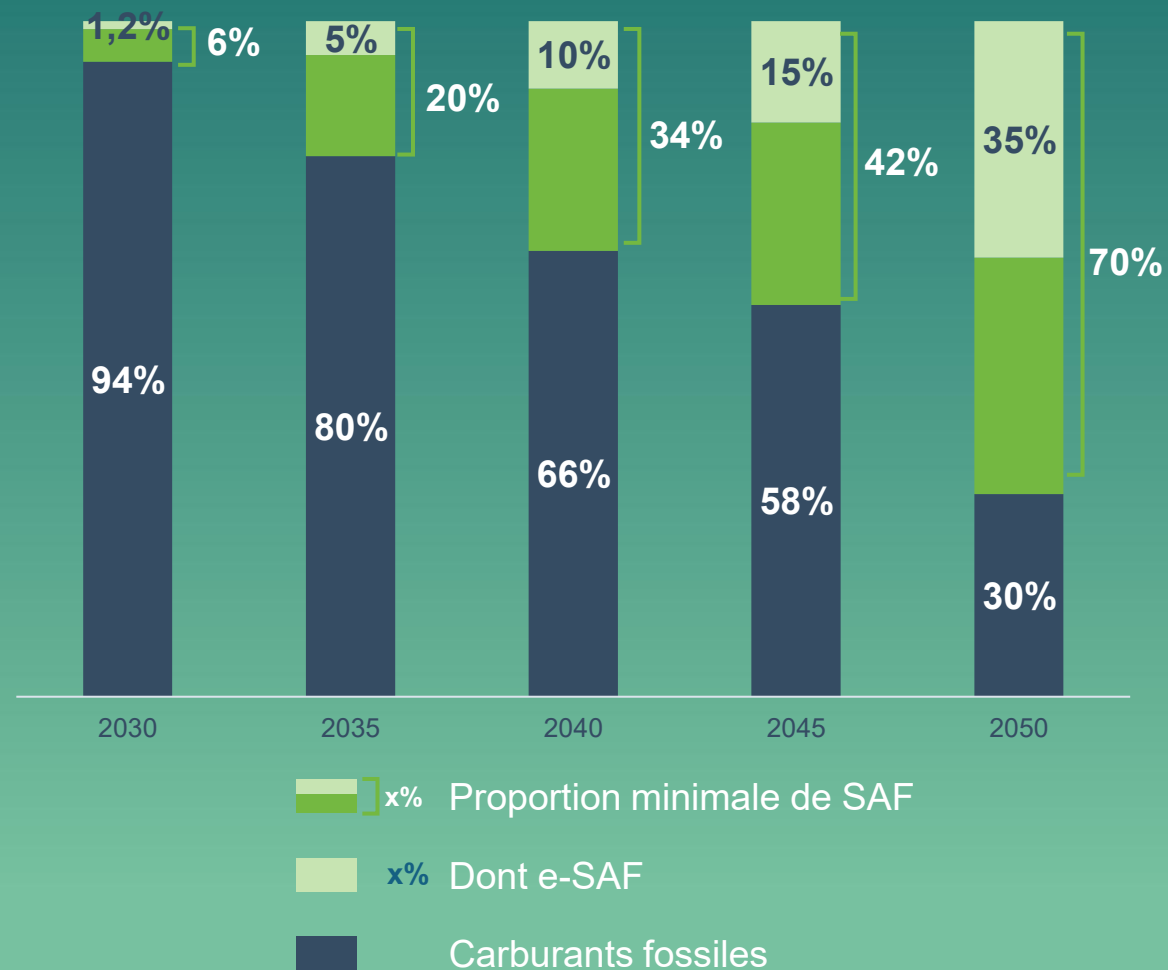
- Un projet en phase avec la **stratégie européenne *ReFuelEU Aviation*** qui prévoit des **mandats d'incorporation progressifs et obligatoires** de carburants durables d'aviation
- La Région Sud, un **futur pôle de référence** au niveau européen

1 tonne de e-kérosène

=

- 84% d'émissions de Gaz à Effet de Serre
par rapport au kérosène carboné

Des objectifs d'incorporation obligatoire d'e-kérosène– *RefuelEU Aviation*



H4 Marseille Fos

Un positionnement stratégique à l'échelle régionale, nationale et européenne

Un ancrage industriel et logistique à haute valeur ajoutée :

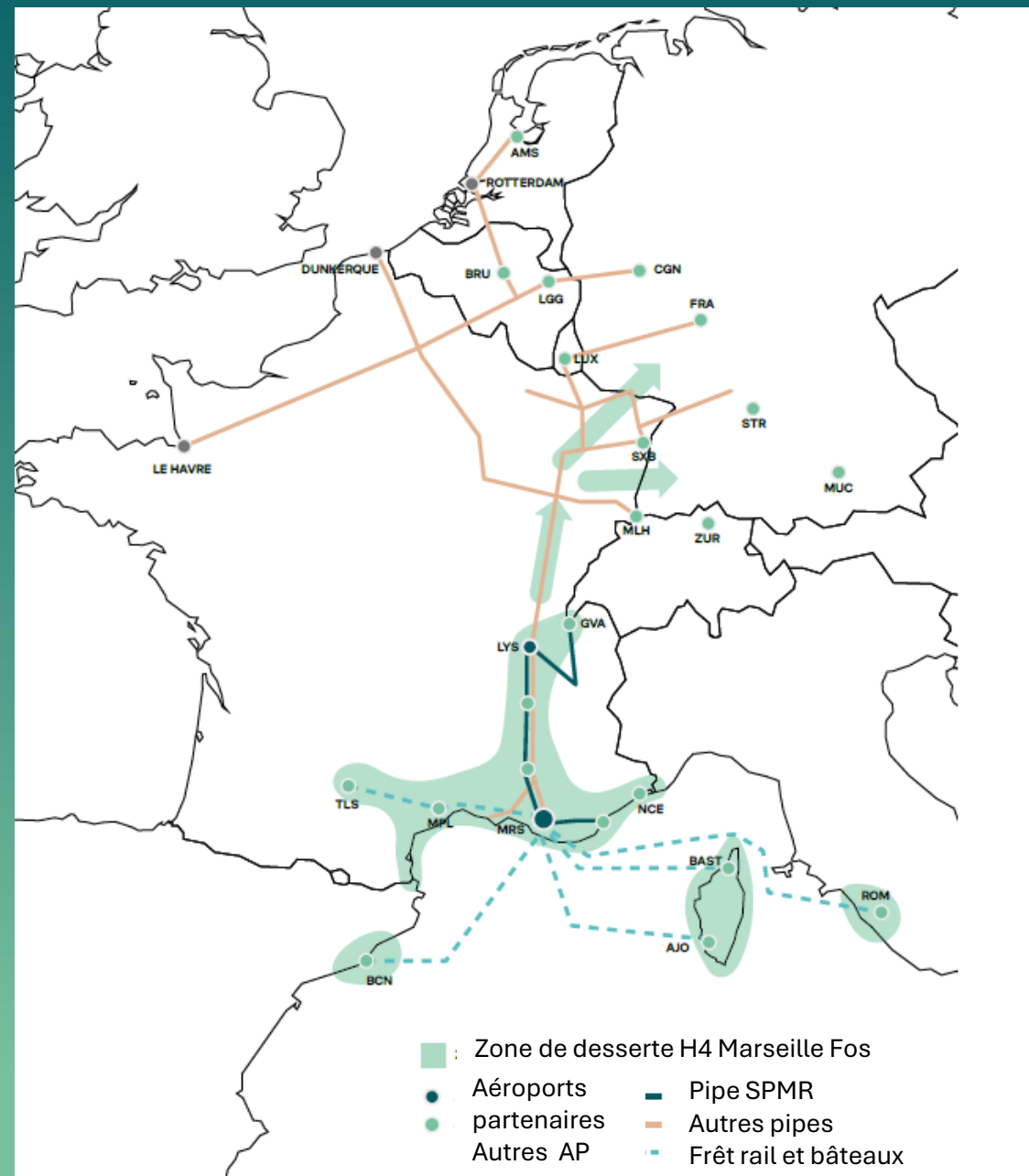
→ Accès direct aux infrastructures logistiques existantes de carburants

→ Des discussions avec des dépôts pétroliers

Aéroports atteignables via pipe : Lyon, Nice, Genève, Bâle, Zurich, Francfort, Bruxelles

→ Accord avec la Société du Pipeline Méditerranée-Rhône pour le transport vers Lyon / Genève

→ Etudes pour l'approvisionnement de l'Allemagne



La structuration d'une filière d'approvisionnement locale et nationale

Des partenariats publics et privés solides :

- Accords signés avec l'**Aéroport Marseille Provence** et **VINCI Airports**
- La **Région Sud** soutient le projet avec un financement d'études de 200 000 €
- Le **Grand Port Maritime de Marseille** est au capital de H4 Marseille Fos à hauteur de 5%
- **Accord de financement avec la Banque des Territoires – Groupe Caisse des Dépôts**

Un projet intégré aux dispositifs de soutien territoriaux :

- Candidature en cours au **Fonds de Transition Juste**

Une cohérence forte avec les démarches de décarbonation :

- Le **programme SYRIUS** financé par l'ADEME et animé par PIICTO



Un intérêt commercial confirmé

Zone de desserte de Fos-sur-Mer

Des besoins identifiés estimés à :

22 000 tonnes par an
dès 2030

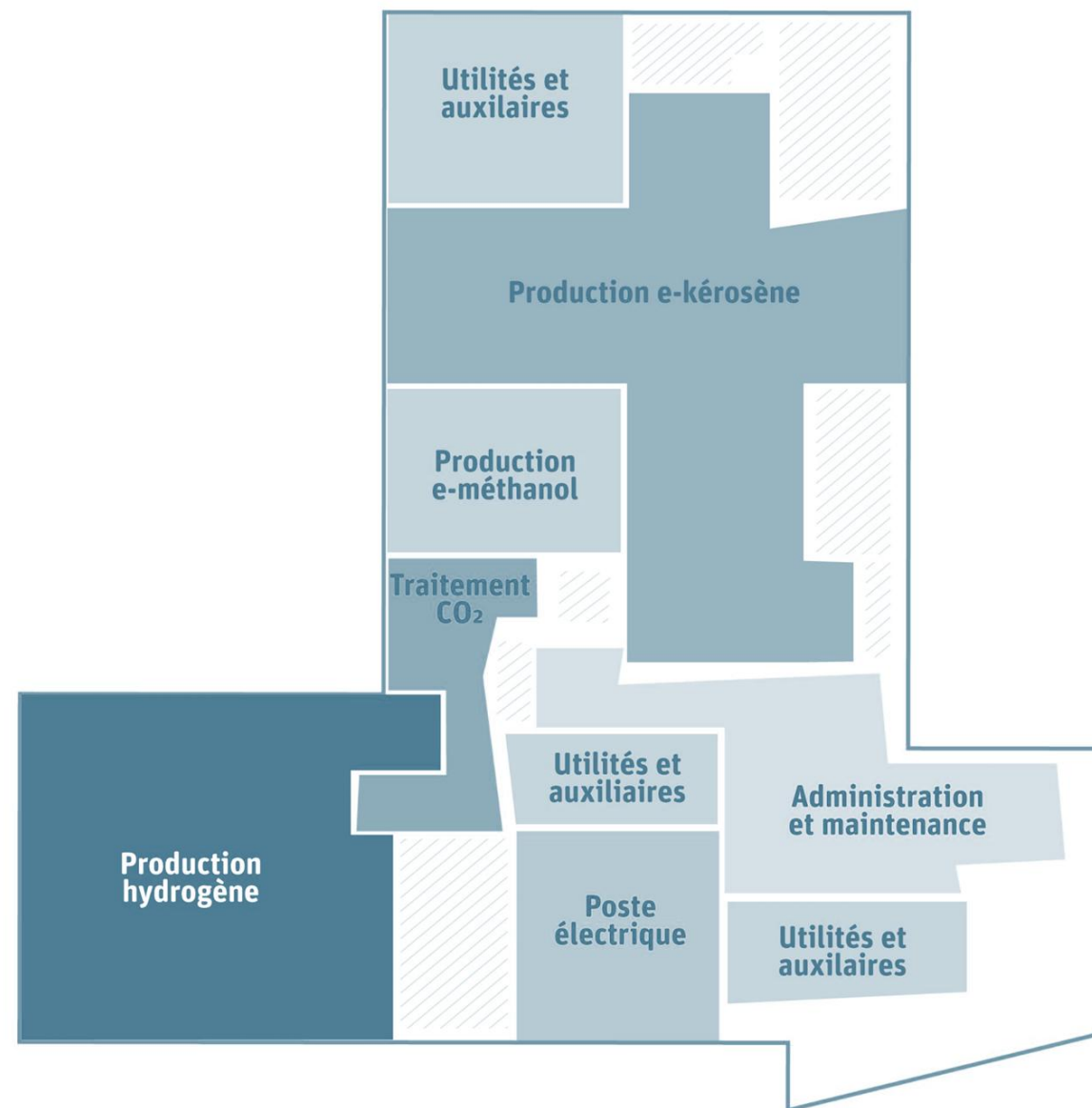
75 000 tonnes par an
dès 2035



- Lettres d'intention signées avec des **compagnies aériennes** et des **acteurs du monde de l'énergie**
- **Demande supérieure** à la capacité de H4 Marseille Fos : environ **110 000 tonnes/an**

Le plan du site

- **Trois zones de production** pour l'hydrogène bas-carbone, le e-méthanol et le e-kérosène
- **Un poste électrique** pour la connexion au réseau RTE, dont la surface a été optimisée
- Une zone dédiée au **traitement du CO₂**
- Des espaces dédiés à l'administration, à la maintenance, aux utilités et auxiliaires



H4 Marseille Fos, un projet industriel soutenu par un écosystème d'excellence

H4 Marseille Fos est le fruit d'une **co-entreprise franco-allemande**.

Cette alliance apporte :

- **Une solidité financière accrue**
- **Des méthodes industrielles éprouvées**
- **Une équipe intégrée**, avec des experts mobilisés en France et en Europe



Une nouvelle identité qui concrétise cette collaboration stratégique, annoncée au Sommet « Choose France » 2025 et présenté aux acteurs institutionnels le 27 mai dernier



Rely remporte un contrat d'études d'ingénierie avec H4 Marseille Fos pour le projet de hub européen de carburant aérien vert



Alexis Martinez - H4 Marseille Fos (à gauche) et Damien Eyriès – Rely (à droite)

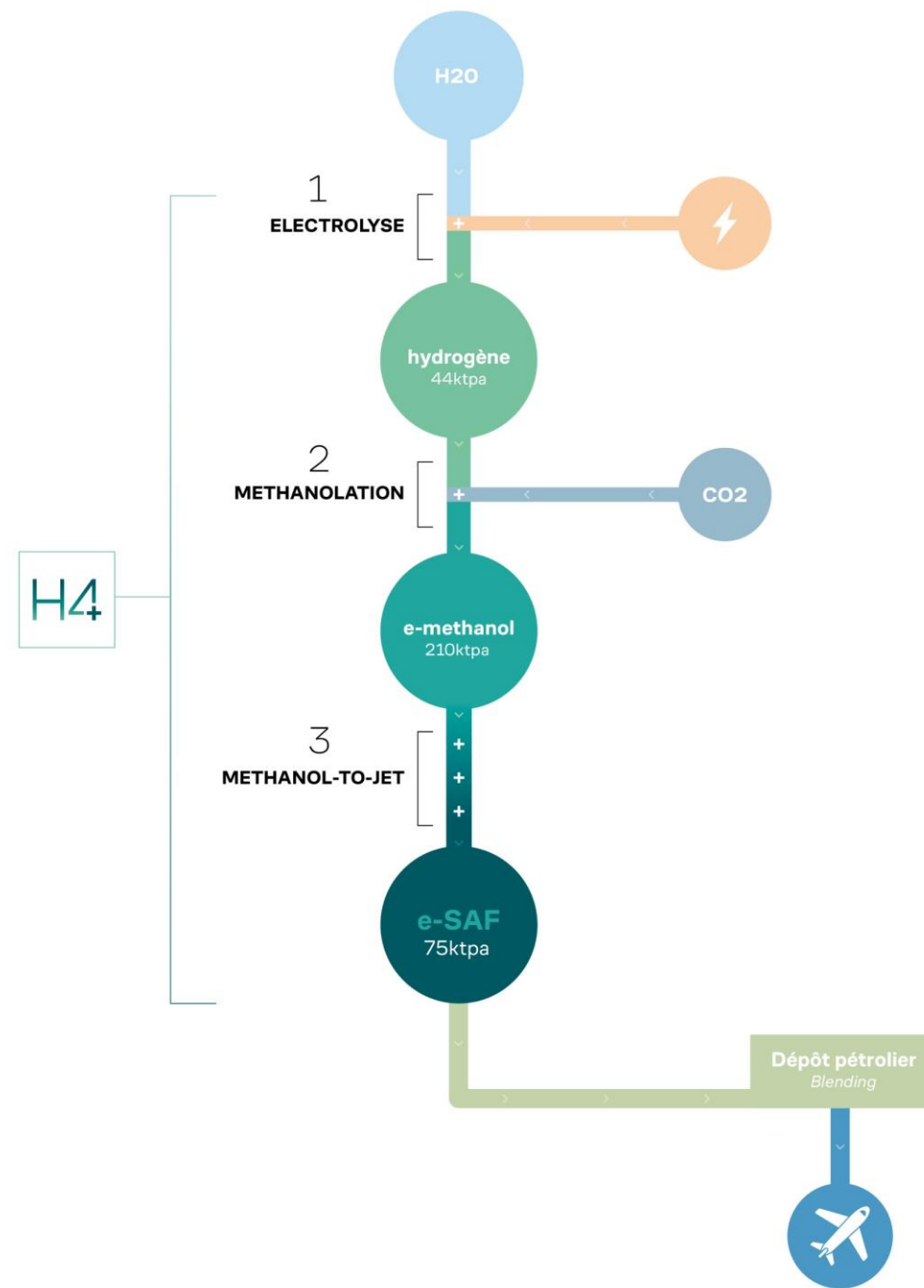
Bruxelles / Marseille. 9 octobre 2025. **Rely a été sélectionné pour accompagner H4 Marseille Fos dans les études d'ingénierie préliminaires pour le projet stratégique dédié à la production de carburant aérien durable (e-SAF) à Fos-sur-Mer, dans les Bouches-du-Rhône, en France. Ces études ont pour objectif de préciser l'architecture de l'usine et de soutenir les procédures réglementaires. Ce projet vise à positionner la zone industrielle-portuaire comme un hub européen pour la production d'hydrogène et d'e-SAF, soutenant ainsi les ambitions de décarbonation de la France et de l'Europe.**

La technologie Methanol-to-Jet

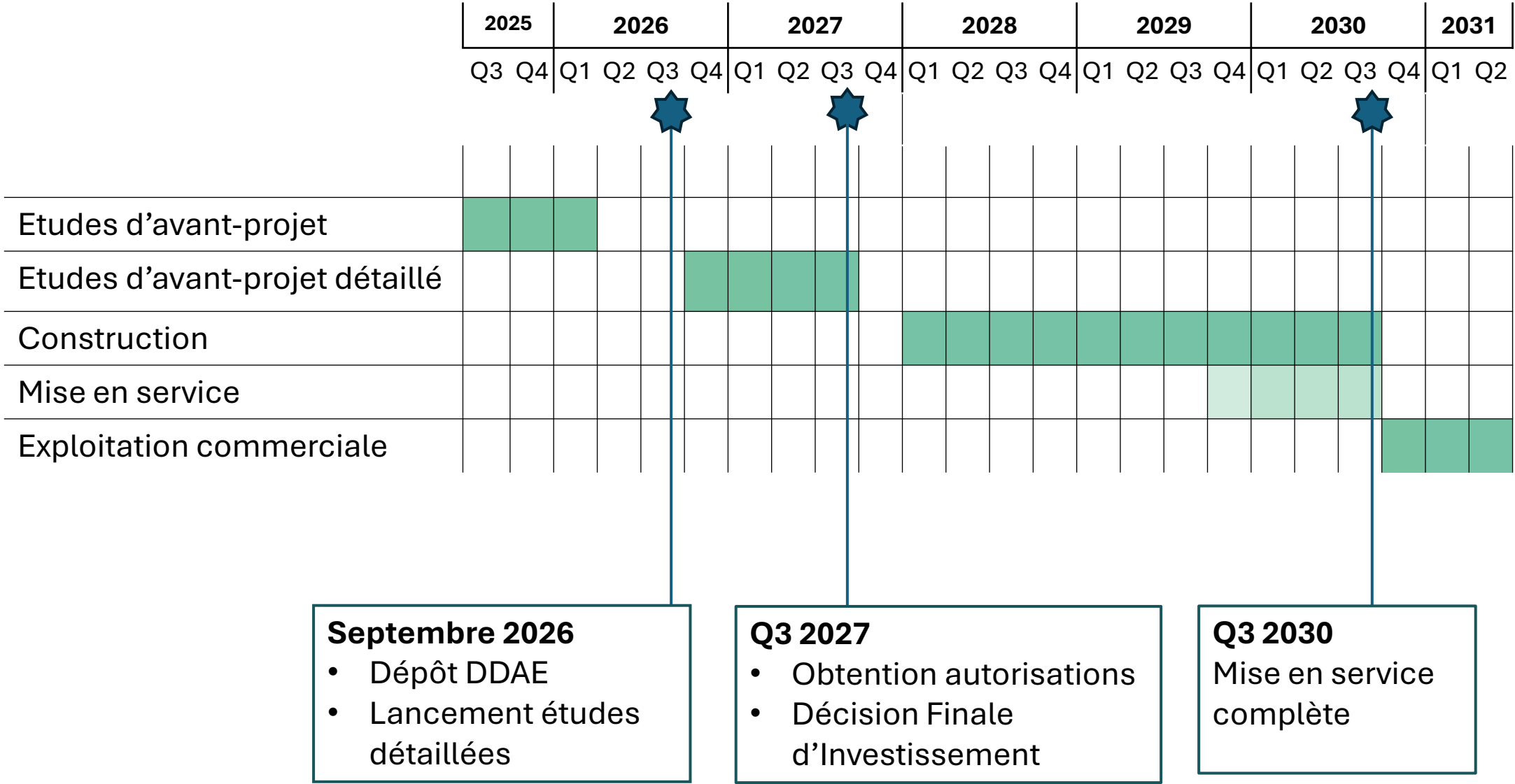
- Un projet qui repose sur la **production de carburants de synthèse** (e-kérosène), à partir d'hydrogène bas carbone et de CO₂ capté localement
- Le choix de la technologie **Methanol-to-Jet** pour la production de e-kérosène



**75 000 tonnes/an de
e-kérosène**



Le calendrier



Aude HUMBERT
Experte autorisations
environnementales

Une ambition industrielle chiffrée et structurée

75 000 tonnes/an de e-kérosène, soit 35 % des besoins en carburant de l'aéroport Marseille Provence

1,5 milliard d'euros d'investissement

300 MW d'électrolyse installée

165 emplois directs

100 indirects

500 induits

240 000 tonnes de CO₂ évitées par an

Mise en service et commercialisation en 2030

Synthèse des impacts

Energie	Electricité	Réduction de la consommation de – 40% : • Puissance de raccordement électrique : 390 MW • Consommation électrique annuelle : 3 000 GWh
	Eau	Division par 3 de la consommation annuelle : 1,5 Mm³/an
	Environnement	Milieux naturels et biodiversité • Une emprise foncière optimisée et densifiée • Une analyse des impacts environnementaux en cours pour éviter au mieux les zones les plus sensibles du site et préserver des espaces verts Qualité de l'air • 240 000 tonnes de CO₂ évitées par an
Sécurité industrielle	Classement administratif	Classement administratif en ICPE et SEVESO Seuil Haut
	Risques identifiés	Augmentation des inventaires de certains composés, de nouvelles substances présentes dans le process et le stockage
Transport	Terrestre	<u>Hypothèse maximaliste</u> : 120 trajets de camion par jour en 2030 (soit 60 camions)
	Canalisations	Utilisation privilégiée des canalisations. Etudes en cours avec Rhône CO2. Etude de faisabilité réalisée pour l'export de e-SAF.

Focus impacts environnementaux

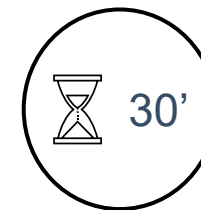
Un projet qui permet de regrouper sur un seul site l'ensemble des process de production de différents produits finis, avec une démarche d'optimisation des équipements et de leur emprise au sol

Un projet qui s'inscrit dans une démarche coordonnée par l'Etat pour les autorisations environnementales sur :

- La vision des **effets cumulés** de 15 enjeux environnementaux, en lien avec les projets industriels voisins
- La **coordination de la démarche ERC**, notamment pour les compensations environnementales



Echanges avec la salle



Une question à propos du projet ?



**Je demande la
parole**



**J'attends que la
modératrice me
donne la parole**



**Je me présente et je
pose ma question**

Prochaines étapes

Emmanuelle CASADO
Modératrice

SYSTRA

Rappel des actions de concertation réalisées



Concertation préalable :

6 réunions publiques
4 rencontres de proximité - 2 jeunesse
1 visite de site



Concertation continue :

3 réunions publiques
4 rencontres de proximité -
jeunesse



Débat public de territoire :

1 webinaire
2 ateliers-forum
1 visite de site

Proposition d'ateliers pour 2026

En amont : élections
municipales

T2 2026

Atelier thématique #1 : Impacts environnementaux

Impacts environnementaux : biodiversité
et séquence « Eviter – Réduire –
Compenser »

En parallèle, mutualiser des
thématiques transversales avec les
autres projets et le débat public
continu si possible et pertinent.

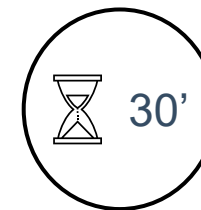
T3 2026

Atelier thématique #2 : Ressources et sécurité industrielle

Ressources :

- Eau
- Electricité
- Synergies industrielles (trafic, matériaux, etc.)

Sécurité industrielle



Echanges avec la salle

Quelles sont vos attentes concernant :

- Le contenu
- Le format
- Le calendrier



**Je demande la
parole**



**J'attends que la
modératrice me
donne la parole**



**Je me présente et je
pose ma question**

Contribuez en ligne

Module de participation en ligne

<https://www.concertation-h2v-marseille-fos.fr>



MA PAROLE A DU POUVOIR

Vincent Delcroix

Garant de la concertation continue