



Les carburants durables

UNE CO-ENTREPRISE H2V - HY2GEN

Syndicat AOC Costières de Nîmes  
A l'attention de M. Cyril Marès  
9, esplanade Charles de Gaulles  
30000 NIMES

Marseille, le 7 novembre 2025

V/Ref : C25-023  
N/Ref : H4-INT-02-LET-004A  
Objet : Courrier CNDP / Projet THT

Monsieur le Président,

Nous avons reçu et lu avec beaucoup d'attention votre courrier relatif au projet de ligne Très Haute Tension qui nous a été transmis dans le cadre de la concertation continue du projet H4 Marseille Fos.

Depuis le lancement de notre projet en 2022, nous avons à cœur de nous inscrire dans le territoire en respectant pleinement ses spécificités et en œuvrant aux côtés de l'ensemble des acteurs locaux pour que nos installations soient les plus vertueuses possibles. Dans le cadre de la concertation préalable, puis de la concertation continue, nous avons ainsi présenté les détails de notre projet à de nombreuses parties prenantes et recueilli leurs observations. Par ailleurs, nous avons pris part au débat public de territoire organisé par les préfets de Provence-Alpes-Côte d'Azur et du Gard. À ce titre, nous sommes naturellement très attentifs à vos arguments et sensibles aux préoccupations que vous exprimez.

Comme vous le mentionnez, le projet de ligne THT porté par RTE vise à sécuriser l'approvisionnement électrique de toute la région Sud, à assurer un réseau suffisant en capacité et résilient en cas d'incident, tout en répondant à l'électrification croissante des usages — démarche indispensable face à l'urgence climatique et à la nécessaire décarbonation des activités humaines.

A titre d'exemple, notre projet vise à décarboner le transport aérien par la production de carburants d'aviation durables à base d'hydrogène (e-SAF). La localisation de notre projet à Fos-sur-Mer est stratégique, notamment par la proximité avec un ensemble d'utilités permettant l'approvisionnement des matières premières et la livraison des nos produits, en limitant fortement le fret routier.

En tant que porteur d'un projet industriel électro-intensif, nous dépendons de l'approvisionnement électrique fourni par RTE. Notre projet est pensé pour être opérationnel en 2030, date d'entrée en application d'une directive européenne imposant aux compagnies aériennes de consommer du e-SAF. Ainsi, nous serons un usager au rendez-vous dans les toutes prochaines années, compris dans les 7 GW de besoins énergétiques attendus en Région Sud.

Ce statut d'usager ne nous confère toutefois pas la légitimité pour nous prononcer sur les choix techniques qui relèvent de la responsabilité des autorités compétentes. Nous avons toutefois une pleine confiance dans les engagements des acteurs publics.

Nous vous assurons de notre compréhension et de notre respect pour votre démarche de préservation du territoire, et vous prions d'agréer, Monsieur le Président, l'expression de nos salutations les plus respectueuses.



---

Alexis Martinez (Nov 18, 2025 17:02:23 GMT+1)

CEO

# Courrier de réponse à une contribution suite au Débat de Zone

Final Audit Report

2025-11-18

Created:	2025-11-14
By:	Fanny Doche de Laquintane (f.laquintane@hy2gen.com)
Status:	Signed
Transaction ID:	CBJCHBCAABAAov54t-oBhTY8L6c3UFA2V-v8ujLf6CPe

## "Courrier de réponse à une contribution suite au Débat de Zone" History

-  Document created by Fanny Doche de Laquintane (f.laquintane@hy2gen.com)  
2025-11-14 - 1:09:09 PM GMT
-  Document emailed to Alexis Martinez (alexis.martinez@h2v.net) for signature  
2025-11-14 - 1:09:13 PM GMT
-  Email viewed by Alexis Martinez (alexis.martinez@h2v.net)  
2025-11-18 - 4:02:02 PM GMT
-  Document e-signed by Alexis Martinez (alexis.martinez@h2v.net)  
Signature Date: 2025-11-18 - 4:02:23 PM GMT - Time Source: server
-  Agreement completed.  
2025-11-18 - 4:02:23 PM GMT



Adobe Acrobat Sign