



SIGNATURE DE TITRES D'OCCUPATION ENTRE LE PORT DE MARSEILLE FOS ET H4 MARSEILLE FOS

Le port de Marseille Fos et la société H4 Marseille Fos franchissent une nouvelle étape décisive pour la décarbonation de la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer avec la signature de titres d'occupation, ce mardi 10 février. Elle formalise l'implantation d'un projet industriel d'envergure dédiée à la production d'hydrogène bas carbone et de carburants de synthèse de type e-kérosène renouvelable et bas carbone pour l'aviation.

Porté par la société H4 Marseille Fos (associant les sociétés H2V et Hy2gen), le projet représente 1,5 milliard d'euros d'investissement et prévoit la création de 165 emplois directs. Son implantation sur le Môle Central repose désormais sur une emprise portée à environ 46,6 hectares.

Le projet comprendra trois unités de production d'hydrogène renouvelable (300 MW), une unité de production de carburants de synthèse, permettant de produire de l'ordre de 42.000 tonnes d'hydrogène renouvelable et bas carbone par an par unité de production et jusqu'à 75 000 tonnes d'e-kérosène. La mise en service industrielle est prévue fin 2030. Ce projet représente jusqu'à 240 000 tonnes de CO² évitées par an.

« Avec la signature de titres d'occupation de H4 Marseille Fos, nous consolidons un projet industriel d'avenir, capable de produire des carburants durables pour l'aviation et de renforcer la compétitivité bas carbone de notre territoire », déclare Rémi Costantino, directeur général adjoint du port de Marseille Fos. « Cette implantation est exemplaire de notre volonté : développer l'activité tout en respectant les écosystèmes et en anticipant les besoins environnementaux de demain ».

« La signature de ce titre d'occupation H4 complète la sécurisation de notre implantation foncière sur le domaine du Port. Cette étape déterminante pour H4 Marseille Fos matérialise plusieurs années de développement et nous permet d'initier la phase de mise en œuvre d'un projet industriel d'envergure axé sur la production d'hydrogène renouvelable et bas carbone et de carburants durables destinés à l'aviation, tout en favorisant la création d'emplois durables sur le territoire de Fos-sur-Mer. » précise Alexis Martinez, CEO H4 Marseille Fos.

À PROPOS DU PORT DE MARSEILLE FOS

Acteur majeur du commerce international, le port de Marseille Fos accueille chaque année près de 10 000 navires et 4 millions de passagers, traite près de 75 millions de tonnes de marchandises et aménage 10 400 hectares dans une démarche d'excellence environnementale.

Situé stratégiquement sur les rives de la Méditerranée et au delta du Rhône, il est le seul port de cette région connecté à un fleuve de grand gabarit et la porte d'entrée naturelle de l'Europe. Il dessert 500 ports mondiaux dans près de 160 pays. Le port de Marseille Fos dispose d'espaces et d'infrastructures pour accueillir des activités maritimes, logistiques et industrielles. Il est capable de traiter un panel d'activités important allant de l'import à l'export de marchandises de tout type (vracs liquides, conteneurs, minerais, produits alimentaires, etc.). Il se distingue également par ses 3 millions de m² de plateformes logistiques accueillant des acteurs internationaux. Les activités industrielles telles que le raffinage, la sidérurgie, ou encore l'industrie chimique et la réparation navale avec notamment la "forme 10", troisième plus grande du monde, illustrent la diversité de son écosystème portuaire. Engagé dans une démarche d'excellence environnementale, le port de Marseille Fos mise sur une croissance économique durable et responsable. Il réduit l'impact des activités maritimes sur la qualité de l'air grâce à des initiatives telles que la connexion électrique des navires à quai et l'avitaillement au GNL. Plus d'informations sur : www.marseille-port.fr.

Contact presse

Florence Peltier

+33 6 15 70 37 39

florence.peltier@marseille-port.fr

À PROPOS DE H4 MARSEILLE FOS

H4 Marseille Fos est une coentreprise entre la société allemande Hy2gen, leader mondial de l'hydrogène renouvelable et éprouvé, le développeur français H2V, et le Grand Port Maritime de Marseille Fos (GPMM).

Situé dans la zone industrialo-portuaire de Fos-sur-Mer, le projet H4 Marseille Fos produira des carburants d'aviation durables à partir d'hydrogène renouvelable et bas carbone à une échelle significative, contribuant ainsi à la décarbonation des transports portée par la France et l'Europe. Grâce à son envergure industrielle et à son niveau d'investissement, H4 Marseille Fos s'inscrit dans une dynamique de création d'un écosystème énergétique bas carbone dans la région de Marseille-Fos et, plus largement, à l'échelle européenne.

Fanny Doche de Laquintane

+33 7 88 30 11 57

f.laquintane@hy2gen.com

h4marseillefos.com